



13 et 14  
avril 2019



# 1er SUD AVEYRON CLASSIC

Régularité - navigation

Départ MILLAU (12)



Saint Rome de Tarn  
Saint Geniez d'Olt



# PRÉSENTATION



Notre jeune Association SAVA, dont la création remonte à 2016 seulement à très vite décidé sous l'impulsion des adhérents, de sortir de la routine des rassemblements mensuels statiques.

Dans nos réunions et en Assemblée Générale l'idée d'un Rallye de Régularité a fait l'unanimité. Cela permettait de faire connaître les jolies routes du Sud Aveyron, et la gastronomie de notre terroir, à des participants venus de régions différentes, tout en s'amusant à respecter un tracé défini par un Road Book à des moyennes toujours inférieures à 50 kms/heure (*pages 10 et 12*).

Pour passer de l'idée à la réalisation, il a fallu additionner l'engagement de nos 120 adhérents dont la moitié se sont portés volontaires pour être bénévoles, les compétences interne et externe d'hommes et de femmes d'expérience sur ce type d'événement (*page 16*), et la confiance des très nombreux partenaires tant publics que privés présents sur ce livret (*pages 3, 5, 7, 11, 13, 14 et 15*).

Du coup, les **13 et 14 avril 2019** nous sommes fiers de vous présenter notre premier Rallye de Régularité et de Navigation, le **Sud Aveyron Classic Rallye**, deux demi journées, 4 étapes, 290 kms, 30 contrôles de régularité, plus de 40 équipages présents pour en découdre amicalement, le pittoresque du parcours en plus.

Au plaisir de vous retrouver sur nos routes (*page 6*).

SAVA, Sud Aveyron Véhicules Anciens [sava-aveyron.fr](http://sava-aveyron.fr)



# LE PROGRAMME

## Samedi 13 avril 2019, Parc de la Victoire :

- Vérifications techniques de **9h à 11h**
- Buffet de **11h30 à 12h40**
- Briefing à **12h45**
- Départ zone d'étalonnage de la première voiture : **13h00**
- Départ étape 1 de la première voiture : **14h00**
- Retour Millau de la première voiture vers **19h**
- Dîner vers **20h30**

## Dimanche 14 avril 2019, Parc de la Victoire :

- Briefing à **7h45**
- Départ première voiture étape 3 : **8h00**
- Retour Millau de la première voiture vers **11h30**
- Repas de clôture et remise des prix : **13h00**
- Fin de la manifestation vers **15h/15h30**.



# OÙ LES VOIR PASSER ?

## Horaires de passage de la première voiture

### Samedi

- 13h : Millau, Parc de la Victoire
- 14h30 : Novis
- 15h30 : Vezins
- 15h50 : Vimenet
- 16h : St Geniez d'Olt et d'Aubrac
- 17h30 : Pont de Palmas
- 18h : St Agnan
- 18h05 : Prades de Salars

### Dimanche

- 8h15 : Comprégnac
- 8h30 : Castelnaud Pégayrols
- 10h15 : St Rome de Tarn
- 11h : St Georges de Luzençon
- 11h30 : Millau, Parc de la Victoire





**MACIAS-RIGAL**  
**TRAITEUR**  
*Toutes distances*

**PRODUITS AVEYRONNAIS**

**Tél : 06 80 38 54 18**  
12310 BERTHOLÈNE (Proche de Rodez)  
denisrigaltraiteur@gmail.com





**ETS LEBRE PIERRE**  
RÉNOVATION DE L'HABITAT

*Nos prestations:*

- Démolition/ Isolation/ Menuiserie
- Cloison/ Plafond/ Doublage
- Revêtement de sols/ Salle de Bains/ Peinture

06 37 13 06 11                      www.renovation-millau.fr  
ets.lebre@yahoo.fr                      Entreprise certifiée RGE

**VOS TRAVAUX CLÉS EN MAIN !**



**Alain FANGEAUD**  
Agent Général

"De l'utile à l'agréable..."



**WWW.GARAGE-CHAMPION-MILLAU-TRIAL.FR**

<b>Equipage</b>	<b>Voiture</b>	<b>Année</b>
AINS Emmanuel - AINS Guillaume	Peugeot 104 ZS	1982
ALDEGUER Jean-Luc - PASCAL Bruno	Lancia Fulvia	1967
ARNAL Thierry - DEROUCH Valérie	R16	1970
AZEMA Alain - PUECH Marielle	Alfa Romeo GTV	2001
BAMAS Patricia - PICQUOT François	Daf 66 Marathon	1974
BIGILLON Francis - BIGILLON Florence	Innocenti Mini Cooper 1300S	1974
BLANC Philippe	104 ZS	1984
BLANC Thierry - RIGAL Yves	Simca 1000 Rallye 2 kitée	1975
BOUCHET Charles-Henry - BOUCHET Hugo	Porsche 3,2l Cabriolet	1984
CARRET Jean - COLLY Maguy	Porsche 911	1973
CARRET Michel - RAYAS Annabelle	Porsche 944	1983
CHAPDANIEL Gilbert - MEYRAND Myriam	Opel Manta 19SR	1971
COUBLE Hugues - COUBLE Christiane	MG B	1973
DAYONNET Vincent - BERGOUNGAN Jean	Porsche 911 T	1971
DELTORCHIO Daniel - CAMINADA Michel	BMW 2002 TII	1972
DI MARINO Roger - SARVAING Catou	Porsche 911	1999
FERRIER Hervé - FRANCOIS Corinne	Volvo 122S	1967
GAILLARD Florent - GILLERO Franck	Porsche 911 S 2,0	1968
HABEGGER Pierr - VERDIER Gérard	Porsche 911	1984
HILLAIRE Michel - HILLAIRE Hélène	Citroen Visa Trophée	1982
HUGONT Christian - HERNANDEZ Evelyne	Citroën Visa GT	1983

<b>Equipage</b>	<b>Voiture</b>	<b>Année</b>
JOURDAN Alexandre - BOUCHER Patrick	Alfa Romeo Alfetta GTV6	1981
MESNARD Jean-Pierre - LEBRE Pierre	Opel Manta GTE	1982
MINISCLOUX Christian - MINISCLOUX Perrine	Alfa Romeo Spider	1987
MOMOT Louis - MOMOT Marie-Pierre	Simca Rallye 2	1976
MOSNIER Bruno - PERRIN Ludovic	Matra Djet	1966
NOELL Jean-Marie - NOELL Marie-Claude	Alfa Romeo Bertone GTV	1972
OLIVIER Annick - OLIVIER Jean-Yves	Porsche 968 cabriolet	1993
PELLEGRIN Nadège - PELLEGRIN Margot	Austin Mini	1984
PELLEGRIN Pascal - DALMASSO Damien	Porsche 911 C4	1989
PRIAM Guy- PRIAM Christine	Simca Coupé 1200S	1969
RICHARD Xavier - RICHARD Wendy	Jaguar Type E Roadster	1967
ROMESTANT Jean-Pierre - MAZEL Christian	Citroen Visa Trophée	1982
SEBASTIEN Jean-Luc - LE METAYER Laurent	Pilgrim/Hawthorn	1987
SOLIGNAC Matthieu - FABREGUES Camille	Alfa Romeo Sprint Grand Prix	1987
SOULIER Christian - SOULIER Marie-Paule	Alfa Romeo Coupé Veloce	1972
TRIAIRE Bernard - TRIAIRE Nadine	Alpine A110 1300G	1969
VASSAIL Christian - DUCHENE Gérard	Alfa Romeo GT Junior	1975
VASSAL Laurent - BARBIER Christelle	Peugeot 104 ZS	1979
VIDEAU Bruno - VIDEAU Anne Frédérique	Honda Prélude 4WS	1989

## RALLYE, MODE D'EMPLOI

Plusieurs types de rallyes existent à l'heure actuelle, dont deux principalement : les rallyes de régularité et les rallyes de navigation. Ces rallyes sont pimentés d'un peu de navigation ou d'un peu de régularité.

Parmi les concurrents, il y a les fanatiques de la régularité avec moult changements de moyenne et des calculs à n'en plus finir et surtout des instruments qui permettent de briguer des places d'honneur.

Et il y a les mordus de la navigation, avec des road-book compliqués, des cartes à tracer ou tracées, des cases inversées, des cases miroir, enfin tout ce qu'il faut pour qu'ils se régalent.

Et si nous revenions aux bon vieux rallyes d'antan, avec de la navigation mesurée, de la régularité à la minute et à la seconde, avec un zeste de changement de moyenne, pourquoi pas une petite cartographie, du fléché métré et non métré, du fléché allemand.

Dans cette version, plus besoin d'instrumentation onéreuse, un bon vieux Rétrotrip, un compteur de vélo, une calculatrice et un chronomètre sont suffisants. Cela n'empêche pas d'utiliser un matériel plus moderne, sauf GPS et informatique embarquée. Evidemment, cela n'empêche pas des mesures de distances très précises et des prises de temps, quoiqu'il arrive, à la seconde, même dans les cas de régularité à la minute.

L'année de construction de la voiture est prise en compte, les plus récentes étant d'avantage pénalisées que les plus anciennes. Pour que tous les concurrents aient les mêmes chances, certains tests de sécurité routière seront à effectuer avec des tables de moyenne, ce qui est très amusant.



**FIRSTSTOP**

**LASSALE PNEUS**  
275, rue Etienne Delmas - 12100 MILLAU  
Tél. : 05 65 60 27 85 - Mail : lassale.pneus@wanadoo.fr

**FIRSTSTOP**

**LES EXPERTS**  
DU PNEU ET DE L'ENTRETIEN AUTO

- POUR VOTRE SÉCURITÉ  
Professionnels du pneu  
Service rapide sans rendez-vous  
Entretien automobile toutes marques
- ÉQUILIBRAGES
- TRAINS AVANT
- ÉCHAPPEMENTS
- AMORTISSEURS
- FREINS
- VIDANGES
- BATTERIES
- ACCESSOIRES

www.firststop.fr



**Mercure**  
HOTELS

MILLAU  
☎ : 05.65.59.29.00 - ✉ : [H5614@accor.com](mailto:H5614@accor.com)

# LES PÉNALITÉS

## Contrôles horaires (CH) :

- par minute de retard : **10 points**
- par minute d'avance : **20 points**
- CH passé à l'envers : **50 points**
- absence de pointage au CH : **300 points**

## Zone de Test de Sécurité Routière (TSR) :

- par minute ou seconde de retard : **1 point**
- par minute ou seconde d'avance : **2 points**
- CR passé à l'envers ou non passé : **300 points**

## Contrôles de passage (CP) :

- CP manquant, raturé ou faux : **10 points**

## Infraction au règlement:

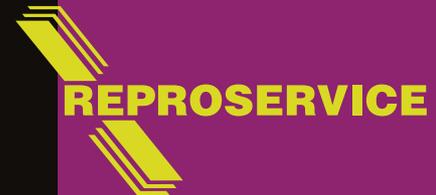
- première infraction : **500 points**
- deuxième infraction : **exclusion**

## Divers :

- non participation à un secteur : **300 points**
- perte du carnet de bord : **300 points**
- année de fabrication de la voiture : **1 point de pénalité** par année supérieure à **1989**. Les points sont ajoutés une seule fois au total final des pénalités.



**NORD  
MIDI-PYRÉNÉES**  
banque & assurances

<p>sarl repro-service</p> <p>LA COMMUNICATION PROFESSIONNELLE</p>  <p>78 av. Jean Jaurès - Millau <b>05 65 69 94 57</b> jerome-tc@orange.fr</p>	<p>LA COMMUNICATION DES <b>PROS</b> AU SERVICE DES <b>PARTICULIERS</b></p>  <p>20 rue droite - 12100 Millau <b>05 65 60 38 77</b> repro-service12@wanadoo.fr</p>
--	---

**MR**  
Mégisserie Richard

*Peaux d'agneaux plongés*

Bd de Roullens-C1 • PA Millau-Viaduc • 12100 MILLAU France  
Tél. 0033 (0)5 65 59 26 00 • Fax : 0033 (0)5 65 60 56 27  
E.mail : megisserie.richard@wanadoo.fr • Site : www.megisserierichard.com  
S.A.S. au capital de 1 000 000€ • SIRET 339 162 737 000 29 • TVA FR 30 339 162 737



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

Formation : AAC - B  
Simulateur de conduite  
Centre de récupération de points  
Stage Code - Boîte Automatique

12, Av Alfred Merle - 12100 MILLAU  
05 65 59 09 79



**IMPRIMERIE des CHENES VERTS**

Tous travaux d'impression  
offset ou numérique  
526 Bd Georges Brassens - 12100 MILLAU  
05 65 60 15 13  
idcv@wanadoo.fr



**EUROREPAR**

Garage Tiquet  
12100 Comprégnac

**Flauraud®**

Auto Parts & Services

**GALZIN**  
1938

**Cévenol Hôtel** ★★★  
Restaurant "Le Pot d'Etain"  
Réservations - Booking - Reserving

[www.cevenol-hotel.fr](http://www.cevenol-hotel.fr)  
[contact@cevenol-hotel.fr](mailto:contact@cevenol-hotel.fr)

facebook [www.facebook.com/CevenolHotel](https://www.facebook.com/CevenolHotel)

115, rue du Rajol  
12100 MILLAU

Tél. : 00 33 (0)5 65 60 74 44  
Fax : 00 33 (0)5 65 60 85 99

SARL Flirent GACHE

Route des Gorges du Tarn - Le Mas  
12520 COMPEYRE

05.65.61.12.01

garage-gache@orange.fr



# MERCI, MERCI, MERCI...

**Merci** à nos partenaires « Institutionnels » qui nous ont accompagnés et conseillés dans l'élaboration de ce projet :

M. le Maire de MILLAU et l'ensemble de ses services

M. le Président du Conseil Départemental de l'Aveyron

M. le Sous Préfet et les services de l'Etat

M. le Président de la Communauté Communes Millau Grands Causses

L'Office de Tourisme Millau Grands Causses

La Gendarmerie Nationale & La Police Nationale

Les Maires des 30 Communes traversées

**Merci** à nos « sponsors » et partenaires privés pour leur soutien immédiat, enthousiaste et « concret »... sans qui rien ne pourrait se faire. Ils sont présents dans cette plaquette... !

**Merci** à tous les bénévoles du club SAVA... et autres club amis qui seront présents tout au long du week end au Parc de la Victoire à Millau et sur le parcours des quatre étapes.

**Merci** aussi, bien entendu, aux Participants qui nous ont fait confiance pour cette Première Edition du Sud Aveyron Classic...et à qui nous souhaitons de passer un Superbe Moment sur les routes du Sud Aveyron

**Merci** également à Gilbert CHAPDANIEL dit « Chappy » du Rallye Lozère Historique pour ses conseils avisés ...

**Merci** enfin à Jean Pierre GUIMBARD, notre référent Rallye pour son implication totale dans la mise en œuvre de ce projet commun à tous.