



MODE D'EMPLOI



Tout ce que vous avez voulu savoir sur les rallyes de régularité sans avoir jamais osé le demander, et même un peu plus



Préambule

Plusieurs types de rallyes existent à l'heure actuelle, dont deux principalement : les rallyes de régularité et les rallyes de navigation. Ces rallyes sont pimentés d'un peu de navigation ou d'un peu de régularité.

Parmi les concurrents, il y a les fanatiques de la régularité avec moult changements de moyenne et des calculs à n'en plus finir et surtout des instruments qui permettent de briguer des places d'honneur.

Et il y a les mordus de la navigation, avec des road-book compliqués, des cartes à tracer ou tracées, des cases inversées, des cases miroir, enfin tout ce qu'il faut pour qu'ils se régalent.

Et si nous revenions aux bon vieux rallyes d'antan, avec de la navigation mesurée, de la régularité à la minute et à la seconde, avec un zeste de changement de moyenne, pourquoi pas une petite cartographie, du fléché métré et non métré, du fléché allemand.

Dans cette version, plus besoin d'instrumentation onéreuse, un bon vieux Rétrotrip, un compteur de vélo, une calculette et un chronomètre sont suffisants. Cela n'empêche pas d'utiliser un matériel plus moderne, sauf GPS et informatique embarquée. Evidemment, cela n'empêche pas des mesures de distances très précises et des prises de temps, quoiqu'il arrive, à la seconde, même dans les cas de régularité à la minute.

L'année de construction de la voiture est prise en compte, les plus récentes étant d'avantage pénalisées que les plus anciennes. Pour que tous les concurrents aient les mêmes chances, certains tests de sécurité routière seront à effectuer avec des tables de moyenne, ce qui est très amusant.

Le parcours et ses étapes

Le parcours s'étale sur trois demi-journées : le samedi matin et après-midi puis le dimanche matin.

Les demi journées du samedi après-midi et du dimanche matin sont divisées en 2 étapes coupées d'une pause.

Chaque étape va d'un contrôle horaire (CH) à un autre contrôle horaire.



Au départ de chaque étape

Trois documents :

-Le **road-book** : il vous permettra de suivre le parcours avec des indications précises de distance



-Les moyennes : les moyennes à respecter au départ de chaque Test de Sécurité Routière (TSR) sont indiquées dans le road book de l'étape considérée.

Cette moyenne peut être modifiée en fonction de la nature du terrain ou des villages traversés (indications sur le road-book). Vous pouvez aussi avoir des tables de moyennes pour un TSR donné, ce qui rend inutile les cadenceurs !

ETAPE 2 : Millau - Millau

Test de sécurité routière n°2

Les temps à respecter en fonction des distances sont donnés dans le tableau ci-dessous

| Distance | Temps |
|----------|-------|
| 0,000 | 0'0" |
| 0,100 | 0'07" |
| 0,350 | 0'14" |
| 0,500 | 0'21" |
| 1,200 | 1'20" |
| 1,300 | 1'50" |
| 1,500 | 2'12" |
| 1,700 | 2'50" |
| 2,030 | 3'24" |
| 2,500 | 4'00" |
| 2,670 | 4'15" |
| | |
| | |

Exemple de table de moyenne

Les prises de temps seront effectuées par le système Chronopist qui permet d'obtenir des mesures à la seconde (et même au 1/10s) grâce à des balises placées sur le bord de la route et des transpondeurs installés dans chaque voiture. Mais cela nécessite d'avoir une ligne 12V disponible dans la voiture, d'où le document ci-dessous. Ces prises de temps automatiques permettent d'éviter les erreurs de chronométrage dues au facteur humain.

RALLYE de REGULARITE : Balises et transpondeurs

Pour cette épreuve, vous allez être chronométrés par le nouveau système de chronométrage électronique au 10^{ème} de seconde de CHRONOPIST.

Le chronométrage se fera grâce à des balises dissimulées tout au long du parcours dans des endroits secrets.

Petite précision : ces balises n'émettent aucun signal (ni infra rouge, ni radio). De ce fait elles sont parfaitement **INDETECTABLES** ! De plus elles sont très petites, donc très peu de chance de les apercevoir. Nous garantissons ainsi un chronométrage strictement secret !



Afin de vous identifier lorsque vous allez passer devant les balises, il faudra placer un transpondeur sur la vitre arrière droite de votre véhicule. Celui-ci sera posé, raccordé et testé par l'équipe organisatrice.



Ce transpondeur doit être alimenté par la batterie 12 V de votre véhicule.

Ce que vous devez préparer avant le rallye :

Une ligne électrique avec 2 fils (Masse et 12V).

Cette ligne doit être branchée **après le contact** de façon à allumer automatiquement le boîtier lorsque le moteur tourne et à l'arrêter lorsque le moteur est coupé pour ne pas décharger la batterie. Consommation du boîtier : 40 mA.

INTERDICTION ABSOLUE de brancher votre ligne sur la prise allume cigare. Ces prises là n'assurent pas un contact permanent à cause des vibrations de l'auto et vous risquez de ne pas avoir de temps enregistré par les balises (donc pénalité maximum !!!!).



La ligne électrique doit être terminée par 2 cosses femelles (largeur 6mm) qui seront serties avec soin !



Le raccordement au faisceau électrique devra lui aussi être fait avec soin et ne pas risquer de se débrancher.

Boîtier mal alimenté = pas de temps enregistré = pénalité maximum !

La vitre sur laquelle le boîtier sera collé, grâce à du double face, doit être propre (pas de produit gras) et parfaitement transparente.



C'est ce boîtier qui envoie un signal infra rouge codé, en permanence sur le bord de la route. D'où la nécessité d'être parfaitement alimenté et d'avoir une vitre bien transparente.



Plus d'infos sur le site :

<http://chronopist.free.fr/rallyregmicro/ligneelectrique.htm>

-La feuille de pointage : c'est ce qui permettra de contrôler que vous avez suivi le bon parcours grâce aux contrôles de passage (CP)

| | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----------------------|---|
|  | | | | | N° équipage | 1 |
| CH3 Départ ORG | | | | | | 2 |
| <i>Temps imparti</i> 0h08 | | | | | <input type="text"/> | 3 |
| Départ TSR5 <input type="text"/> Recalage éventuel :30 | | | | | | |
| <i>Temps imparti</i> 0h35 | | | | | <input type="text"/> | 4 |
| Départ TSR6 <input type="text"/> Recalage éventuel :30 | | | | | | |
| <i>Temps imparti</i> 0h22 | | | | | <input type="text"/> | 5 |
| Départ TSR7 <input type="text"/> Recalage éventuel :30 | | | | | | |
| <i>Temps imparti</i> 0h30 | | | | | <input type="text"/> | 6 |
| CH3 Arrivée <input type="text"/> ORG | | | | | | |
| | | | | | <input type="text"/> | 7 |
| | | | | | | |
| 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | |

Sur cette feuille de pointage, nous vous indiquons l'heure de départ (dans la case organisation) pour une étape donnée. Vous devez calculer vos heures de départ de TSR à partir de ce document et votre heure d'arrivée.

Mais elle ne sert pas qu'à cela !

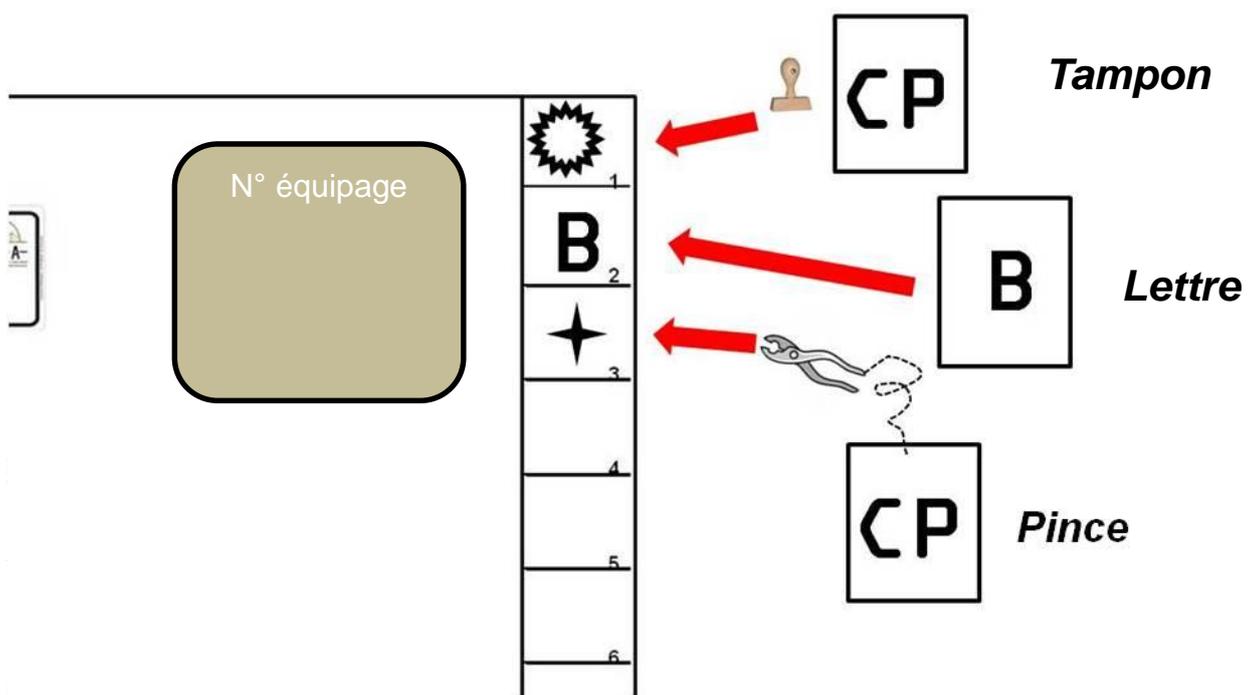
Elle sert surtout à vérifier et à prouver que vous avez suivi le bon parcours.

A cet effet, vous allez rencontrer tout au long du parcours des contrôles de passage (CP). Ils sont de 3 types:

-CP humains : ce sont des commissaires qui tamponneront votre feuille de pointage

-CP lettre : vous devez reporter la lettre se trouvant sur le panneau CP blanc situé sur la droite de la route

-CP pince : vous devez poinçonner votre feuille de pointage à l'aide de la pince accrochée au panneau CP blanc situé sur la partie droite de la route

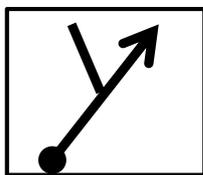


Les cases doivent être remplies de façon indélébile dans l'ordre et sans rature.

Les commissaires non visibles qui prennent les temps vérifient aussi que vous empruntez le bon parcours

Le road-book

Ce qui suit est très important et vous permettra de suivre précisément le road book.



La note se lit toujours de la boule vers la flèche et les cases dans l'ordre croissant des numéros



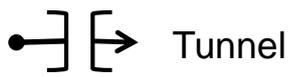
Panneau d'entrée de village et n° de route



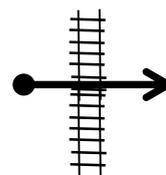
Panneau direction à suivre ou simplement une information



Pont



Tunnel



Passage à niveau



Panneau Stop : arrêt obligatoire (peut être contrôlé par l'organisation : 300 points de pénalité)



Croix, calvaire
Monument aux morts



Eglise



Oups ! Que fais-je là ?

Dans tous les cas , les impasses



, les sens interdits



et les voies interdites à la circulation
pas représentées.



ne comptent pas et ne sont

TDSRP : tout droit sur route principale

Le kilométrage partiel renvoie à la case précédente.
Les pages du road-book sont numérotées.

Voici une page de road-book

Description de l'étape

N° de l'étape

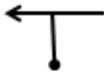
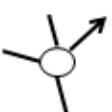
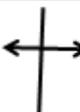
N° de page

Information

N° de case

Km depuis la case précédente

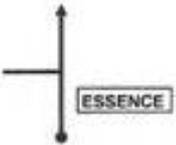
Km depuis le départ

| ETAPE 1 | | | | La Canourgue - Trélans | | | | Page 1 |
|----------|------------|---|---------------------------|------------------------|------------|---|------------------------|--------|
| Km total | Km partic. | Direction | Informations | Km total | Km partic. | Direction | Informations | |
| 1 | 0,000 |  | | 9 | 11,510 | St Pierre de Nogaret | | |
| 2 | | TDSRP | | 10 | 11,780 |  | Prendre la D56 | |
| 3 | 1,050 |  | BANASSAC | 11 | 15,670 | Noubloux | | |
| 4 | 1,300 |  | INTERMARCHÉ | 12 | 16,830 |  | Ne pas aller à Trélans | |
| 5 | 1,770 |  | Vers St Geniez d'Olt | 13 | 17,000 |  | | |
| 6 | 2,300 |  | Vers St Geniez d'Olt | 14 | 17,130 |  | CN2 et CN3 | |
| 7 | 5,730 | Pont de Lescure | | 15 | | | | |
| 8 | 6,430 |  | Vers St Pierre de Nogaret | 16 | | | | |

Le road-book vous permet de suivre un parcours tracé très précisément par les organisateurs. Il y a quelques informations à connaître. Tout d'abord quels sont les termes utilisés et que cachent-ils ?

- Le fléché métré

C'est sans doute le plus simple à utiliser et nous allons toujours de la boule vers la flèche

| | | | |
|----------|--------------|---|-----------------------------|
| 3 | |  | BANASSAC |
| | 1,050 | | |
| 4 | |  | INTERMARCHÉ |
| | 1,300 | | |
| 5 | |  | Vers St Geniez d'Olt |
| | 1,770 | | |
| 6 | |  | Vers St Geniez d'Olt |
| | 2,300 | | |

-Au km 1,050 nous entrons dans Banassac

-Au km 1,300 nous laissons une route sur la gauche, avec l'information qu'il y a un Intermarché avec de l'essence

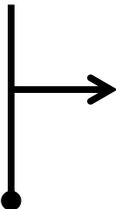
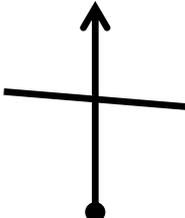
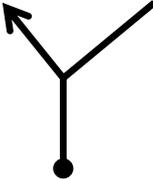
-Au km 1,770 nous arrivons sur un rond-point et nous devons prendre la première à droite vers St Geniez d'Olt

-Au km 2,300, nous arrivons sur une patte d'oie et nous devons aller vers St Geniez d'Olt à gauche

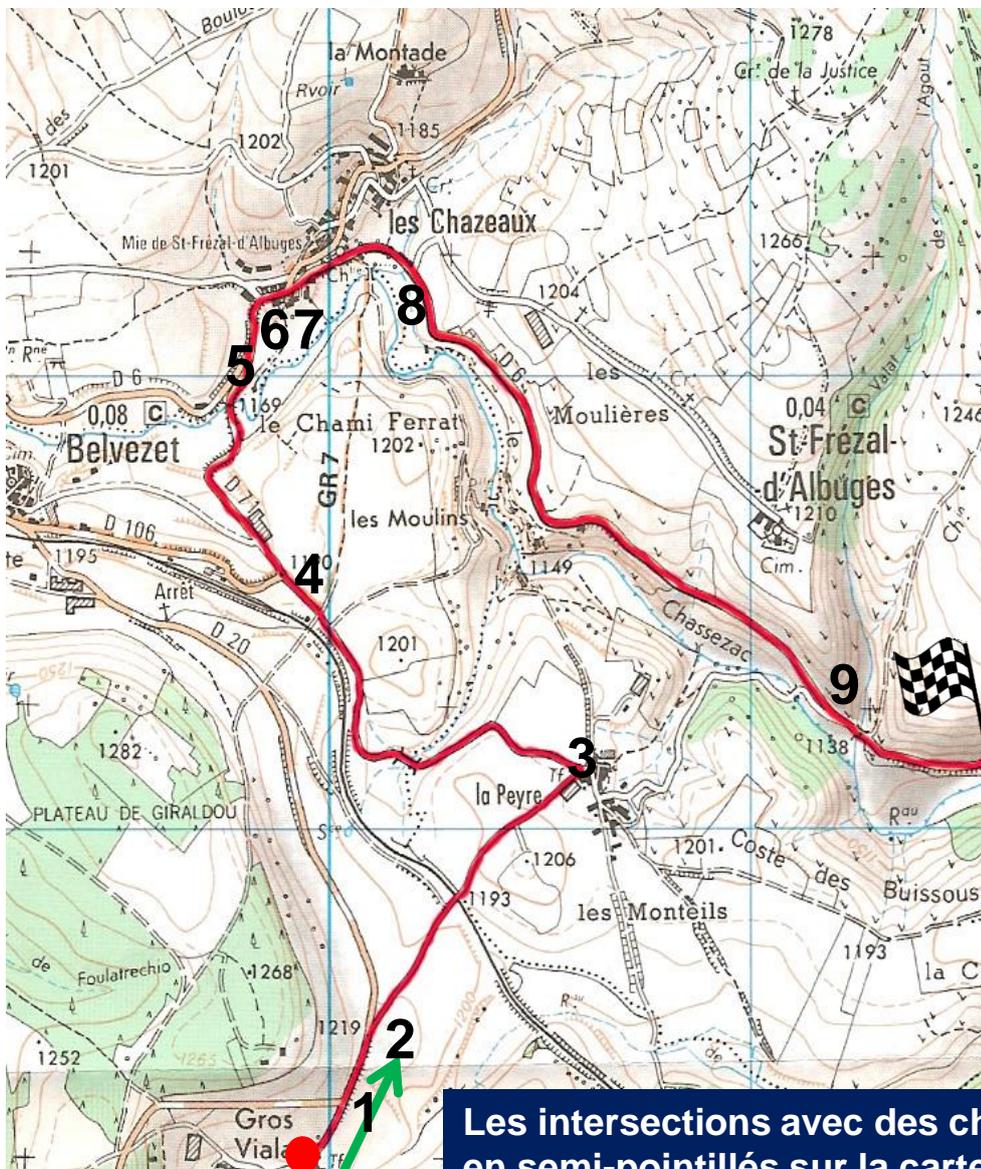
-Le fléché non métré

C'est un peu plus compliqué à utiliser et nous allons toujours de la boule vers la flèche

Il n'y a aucun kilométrage indiqué. Il faut suivre l'indication de direction dès que vous rencontrez un croisement en ignorant les sens interdits, les chemins de terre, les voies sans issue, les voies privées et les impasses.

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
| 3 | |  | | Vous êtes à la case 3, vous devez donc Prendre la route à droite |
| 4 | |  | | A la case 4, vous avez un croisement et vous devez aller tout droit. Ce croisement peut être à 200m ou à plusieurs km |
| 5 | |  | | A la case 5, prendre la route à gauche |

- **Le fléché allemand** : on va toujours de la boule vers la flèche. Au croisement 1, il ne faut pas prendre la route à gauche, idem au croisement 2. Au croisement 3, il faut laisser la route à droite et ainsi de suite.



Les intersections avec des chemins en semi-pointillés sur la carte, les impasses, les sens uniques ne sont pas pris en compte.

- IMPORTANT

Dans chaque étape, vous aurez une ou plusieurs cases repères qui vous permettrons de retrouver un ou plusieurs points précis pour vous recalier si vous vous êtes égarés et sortis du parcours prévu.

Heure idéale de pointage au CH

Rappel (pour certains) et découverte (pour les autres).

L'heure officielle est celle donnée par les pendules ou montres radiocommandées.
L'horloge parlante est maintenant à ranger au musée.
Pour pointer à « 0 » au CH, vous devez pointer durant la minute de votre heure idéale, c'est-à-dire :

***Pour une heure idéale à 10h 30, vous pouvez entrer dans la zone
entre 10h 29min 00s et 10h 29 min 59s***

CH

***Pour une heure idéale à 10h 30, vous devez pointer entre
10h 30 min 00s et 10h 30min 59s***

CH

Autostart

L'Autostart signalé sur votre road-book est un système de départ, qui comme son nom l'indique, n'est pas donné par un commissaire. Vous devez partir à cet endroit, qui peut être signalé par un panneau spécifique, à votre heure idéale à la seconde près, en remettant votre compteur à zéro. Cette heure idéale vous est donnée ou est calculée à partir de la feuille de moyenne.

Heure idéale de départ en Autostart

Sur la feuille de pointage remise au départ de l'étape figurent l'heure de départ de l'étape et les temps nécessaires pour aller au départ de chaque test de sécurité routière : voir page 6 une feuille de pointage.
Une simple addition permet de connaître cette heure idéale.

Quelques infos complémentaires

Coefficient d'ancienneté

Cette manifestation se veut d'abord une fête de véhicules historiques et de ce fait les véhicules plus récents seront pénalisés.

Les pénalités

Contrôles horaires (CH) :

- par minute de retard : **10 points**
- par minute d'avance : **20 points**
- CH passé à l'envers : **50 points**
- absence de pointage au CH : **300 points**

Zone de Test de Sécurité Routière (TSR) :

- par minute ou seconde de retard : **1 point**
- par minute ou seconde d'avance : **2 points**
- CR passé à l'envers ou non passé : **300 points**

Contrôles de passage (CP) :

- CP manquant, raturé ou faux : **10 points**

Infraction au règlement:

- première infraction : **500 points**
- deuxième infraction : **exclusion**

Divers :

- non participation à un secteur : **300 points**
- perte du carnet de bord : **300 points**
- année de fabrication de la voiture : **1 point** de pénalité par année supérieure à 1990. Les points sont ajoutés une seule fois au total final des pénalités.

Imprudence, incivilité, tricherie, conduite dangereuse :

- **exclusion immédiate**

Les situations non prévues dans ce document seront traitées par l'Organisateur, sans appel possible.

Dans le cas d'exclusion, aucun remboursement ne sera effectué.